



סטטוס עבודות כביש 446 - מעקב:

קשה לחכות, שווה להמתין

לאפשר תחתיו מעבר בעלי חיים, ונדרש גם למעבר רכבי הצלה וכיבוי אש במקרה של שריפה ביער.

לאחר הנפת הקורות והקמת הגשר מעל הצד המערבי, תוסט התנועה לחלק הגשר הבנוי ויתחילו עבודות חציבה להרחבת הכביש בצד המזרחי. לבקשת העירייה ובמטרה ליצור הקלה זמנית כבר עתה בשלב הביניים ולא לחכות לסיום הפרויקט, יתאפשרו גם בזמן הסדר התנועה בצד המערבי של הגשר שלושה נתיבים- שניים ליוצאים ממודיעין עילית ואחד לנכנסים. בכך תורגש הקלה על צוואר הבקבוק היוצר את הפקקים בעיר ומחוצה לה. בהמשך יתחבר הגשר לנתיבים שכבר קיימים כיום מלפיד עד

לקראת החג, שוחחנו עם גב' טוביאס, מנהלת פרויקטים מחוז מרכז בחברת נתיבי ישראל, ועם מר אסף נאמן מנהל הפרויקט בחברת ספיבק הנדסה. הם מספרים על העבודות, לוחות הזמנים, ובעיקר- מביאים את הבשורה: עד חצי שנה מהיום, יהיו שני נתיבים ליוצאים מהעיר מחשמונאים עד לפיד-הקלה משמעותית בפקקים.

בחודש הקרוב יגיעו קורות הגשר אל שטח ההתארגנות מעל נחל מודיעין. לבקשתנו ביצעו את הייצור של שני צידי הגשר - מזרחי ומערבי - במקביל, כדי לחסוך חודשים של המתנה ולמנוע עיכובים לפני הנפה של הצד המזרחי. הגשר מוקם לדרישת הירוקים כדי



עבודות במקטעים שונים של הכביש:

בצד ימין של הכביש ממודיעין עילית עד חשמונאים, מוקם קיר תמך שנותן תמיכה לכביש הקיים ויאפשר להרחיב אותו באזור בו בוצעו חציבות.

בצד שמאל, בקטע הכביש בין צומת מודיעין עילית לחשמונאים מכיון הכניסה לעיר, הוכנה תשתית חדשה לקו בזק לאורך כל המקטע. כעת חברת בזק נדרשת לבצע את עבודות ההשחלה, פרויקט מורכב שיארוך חמישה חודשים. מדובר בקו הראשי של תקשורת בזק לכל העיר ולכן העבודה מתבצעת בזהירות הנדרשת, ובנוסף עובר במקום גם קו בזק צבאי מה שדורש תיאום מול הצבא.

אנו נמשיך ונעדכן אתכם בקידום הפרויקט עד להשלמתו.



צומת שילת.

בצד המזרחי של הכביש, בקרבת נחל מודיעין, ניצבים עמודי מתח גבוה בתוואי בו מתוכנן הגשר, ויש להעתיקם למיקום אחר. חברת נתיבי ישראל פנתה לעירייה כדי לסייע לה בנושא הבירוקרטיה מול חברת החשמל, ואכן העירייה נפגשה עם חברת החשמל שהתחייבה לזרז את התכנון וההעתקה.

מלבד הקמת הגשר, בימים אלו מבוצעות

